

Nouvelle exposition pour le mémorial Patton

La période de fermeture hivernale a été l'occasion de renouveler l'exposition permanente du mémorial W.W. Patton. Inaugurée en 2003, la salle n'avait pas encore connu depuis de cure de jouvence.

Des photographies ou informations, des documents nous sont depuis parvenus et apportent un éclairage nouveau sur la vie du pilote.

Cette nouvelle exposition est donc centrée sur sa carrière et son impressionnant parcours. Militaire de carrière, vétéran de Pearl Harbor, pilote de bombardier, puis de chasse, William Patton a eu une vie malheureusement courte mais intense durant le second conflit.



Pilote de chasse

PREMIÈRE MISSION

Le 17 décembre 1944, à 08 heures, William est affecté au 35^{ème} groupe de chasse basé à Wormingford.

Après avoir rejoint cette unité, il doit tout d'abord suivre une formation pour apprendre le pilotage d'un chasseur et les techniques de combat aérien.

Le 28 décembre 1944, il effectue un premier vol sur un chasseur P-51D dans le cadre de sa formation. Lors de ce vol, il obtient sa qualification après seulement 2 vols, démontrant ses qualités de pilote et l'aptitude à l'aviation.

En janvier 1945, William est affecté au sein du 35^{ème} groupe de chasse basé à Wormingford.

Après avoir rejoint cette unité, il doit tout d'abord suivre une formation pour apprendre le pilotage d'un chasseur et les techniques de combat aérien.

La dernière mission

Arrivé dans l'unité depuis seulement 15 jours, William a déjà effectué plusieurs missions de reconnaissance. Dans ces premiers jours de janvier 1945, l'activité aérienne est très importante suite à la contre-attaque allemande dans les Ardennes.

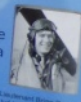
Le 15 janvier, 640 bombardiers et 782 chasseurs décollent en direction de l'Allemagne. 13 appareils de la Scouting Force participent à ce raid pour la reconnaissance météo. Ceux-ci prennent l'air entre 9h05 et 9h55. William vole aux côtés du Lieutenant Brian Booker.

L'objectif principal est une usine d'aéronautique à Augsburg près de Munich. Malheureusement la cible est bouchée par les nuages.

297 bombardiers du 388^{ème} groupe sont alors détournés vers un objectif secondaire, les installations ferroviaires d'Augsburg.

Une fois leur mission accomplie, les deux pilotes prennent le chemin du retour en direction de Wormingford.

Le lieutenant Booker, qui a rédigé le rapport sur la disparition de William, donne des précisions sur le dernier contact avec son adjoint. A 11h15, à la latitude de Roubaix, il voit l'appareil de William effectuer un virage serré sur la gauche et quitter la formation. William ne répond alors plus à la radio et Booker le perd de vue à cause des nuages.



Le Lieutenant Brian Booker lui-même le 15 janvier 1945.



North American P-51-D-15-NA numéro de série 44-15331
de la 3rd Scouting Force, 55th Fighter Group,
3rd Air Division, 8th Air Force
pilote par le lieutenant W.W. PATTON le 15 janvier 1945



La découverte

Février 2001. Un avion américain est retrouvé à La Longueville avec à son bord le corps du pilote. Cette nouvelle qui se répand dans la région va faire la une de la presse nationale et internationale.







L'effervescence retombe, les autorités américaines dépêchent sur les lieux une équipe de scientifiques pour mener les fouilles. Ces spécialistes, aidés par des bénévoles locaux, se mettent au travail et passent le terrain au peigne fin.

Une plaque d'identité est retrouvée et on associe maintenant le nom de William M. Patton à l'épave. Cette identité sera par la suite confirmée par des tests A.D.N. Le corps qu'on recrée notre région pour l'Allemagne avait son rapatriement aux États-Unis.

Un mémorial est aménagé au fort de Lovainx et l'inauguration est faite au 29 septembre 2001.

Moins d'un an plus tard, la fête maritime des Américains du 11 septembre repousse à une date ultérieure. Les cérémonies officielles.

Les autorités américaines font le choix de 15 janvier 2003, jour anniversaire de la disparition du pilote.

Les Honneurs







Quatre janvier 2003, 34 ans après la disparition de l'aviateur Patton à venir de son pays. En coopération avec les autorités américaines, les communes de Région et de La Longueville organisent une journée du souvenir en l'honneur du pilote.

De nombreuses personnalités civiles et militaires françaises au sein de la commune. On compte également dans les rangs d'importantes organisations de la région de l'air et beaucoup d'associations d'anciens militaires.

Entin, l'ancien maire, Michel de Villiers, a effectué le déplacement officiel de l'histoire pour honorer le pilote.

Les honneurs sont rendus à un héros de la guerre mondiale. L'opération est organisée par le conseil municipal de la commune. Elle est financée par le conseil municipal de la commune et par le conseil municipal de la commune.

Les honneurs sont rendus à un héros de la guerre mondiale. L'opération est organisée par le conseil municipal de la commune. Elle est financée par le conseil municipal de la commune et par le conseil municipal de la commune.

Welcome Home, Junior

Les honneurs sont rendus à un héros de la guerre mondiale. L'opération est organisée par le conseil municipal de la commune. Elle est financée par le conseil municipal de la commune et par le conseil municipal de la commune.

Les honneurs sont rendus à un héros de la guerre mondiale. L'opération est organisée par le conseil municipal de la commune. Elle est financée par le conseil municipal de la commune et par le conseil municipal de la commune.

Les honneurs sont rendus à un héros de la guerre mondiale. L'opération est organisée par le conseil municipal de la commune. Elle est financée par le conseil municipal de la commune et par le conseil municipal de la commune.

