Nouvelle exposition pour le mémorial Patton

La période de fermeture hivernale a été l’occasion de renouveler l’exposition permanente du mémorial W.W. Patton. Inaugurée en 2003, la salle n’avait pas encore connu depuis de cure de jouvence.

Des photographies ou informations, des documents nous sont depuis parvenus et apportent un éclairage nouveau sur la vie du pilote.

Cette nouvelle exposition est donc centrée sur sa carrière et son impressionnant parcours. Militaire de carrière, vétéran de Pearl Harbor, pilote de bombardier, puis de chasse, William Patton a eu une vie malheureusement courte mais intense durant le second conflit.

Pilote de chasse
WORMINGFORD, ENGLAND
La dernière mission
Arrivé dans l'unité depuis seulement 15 jours, William a déjà effectué plusieurs missions de reconnaissance. Dans ces premiers jours de janvier 1945, l'activité aérienne est très importante suite à la contre-attaque allemande dans les Ardennes.
Le 15 janvier, 640 bombardiers et 782 chasseurs décollent en direction de l'Allemagne. 13 appareils de la Scouting Force participent à ce raid pour la reconnaissance météo. Ceux-ci prennent l'air entre 9h05 et 9h55. William vole aux côtés du Lieutenant Brian Booker.
L'objectif principal est une usine d'aéronautique à Augsburg près de Munich. Malheureusement la cible est bouchée par les nuages.
297 bombardiers du 388ème groupe sont alors détournés vers un objectif secondaire, les installations ferroviaires d'Augsburg.
Une fois leur mission accomplie, les deux pilotes prennent le chemin du retour en direction de Wormingford.
Le lieutenant Booker, qui a rédigé le rapport sur la disparition de William, donne des précisions sur le dernier contact avec son adjoint. A 11h15, à la latitude de Roubaix, il voit l'appareil de William effectuer un virage serré sur la gauche et quitter la formation. William ne répond alors plus à la radio et Booker le perd de vue à cause des nuages.

CL
P
North American P-51-D-15-NA numéro de série 44-15331
de la 3rd Scouting Force, 55th Fighter Group,
3rd Air Division, 8th Air Force
piloté par le lieutenant W.W. PATTON le 15 janvier 1945

CL
P
North American P-51-D-15-NA numéro de série 44-15331
de la 3rd Scouting Force, 55th Fighter Group,
3rd Air Division, 8th Air Force
piloté par le lieutenant W.W. PATTON le 15 janvier 1945
NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG

La découverte
Février 2001 : Un avion américain est retrouvé à La Longueville avec à son bord le corps du pilote. Cette nouvelle qui se répand dans la région va faire la une de la presse nationale et internationale.
L'effervescence retombée, les autorités américaines dépêchent sur les lieux une équipe de scientifiques pour mener les fouilles. Ces spécialistes, aidés par des bénévoles locaux, se mettent au travail et passent le terrain au peigne fin.
Une plaque d'identité est retrouvée et on associe maintenant le nom de William W. Patton à l'épave. Cette identité sera par la suite confirmée par des tests A.D.N. Le corps quitte ensuite notre région pour l'Allemagne avant son rapatriement aux Etats-Unis.
Un mémorial est aménagé au Fort de Leveau et l'inauguration est fixée au 29 septembre 2001.
Malheureusement, la folle meurtrière des attentats du 11 septembre repousse à une date ultérieure les cérémonies officielles.
Les autorités américaines font le choix du 15 janvier 2003, jour anniversaire de la disparition du pilote.
Les Honneurs
Welcome Home, Junior